

# **EXTRACTO CONFERENCIA ALMIRANTES BYNG Y EL PUERTO DE MAHON EN EL SIGLO XVIII**

28 de septiembre de 2007

Ponente: Francisco Fornals

## **ALMIRANTES BYNG Y EL PUERTO DE MAHON (XVIII)**

Hoy quiero saludar especialmente a la familia de los almirantes Byng, George y John, padre e hijo, que en el siglo XVIII tuvieron una relevante presencia en la historia de Menorca. El primero, en la creación de la Base Naval Británica del puerto de Mahón, y el segundo en la batalla naval contra los franceses, frente a la bocana del puerto de Mahón, que finalizó con el trágico desenlace de un injusto proceso, seguido de su fusilamiento. Bienvenida su familia, que está procediendo a reivindicar su memoria, os deseo logréis alcanzar vuestro justo objetivo.

El almirante de la Royal Navy **George Byng**, llegó a ser Alto Lord del Almirantazgo Británico, y después, primer Vizconde de Torrington. Tuvo también, especialmente para nosotros, un protagonismo destacado en la creación de la base naval británica del puerto de Mahón, a principios del siglo XVIII.

Su hijo, el también almirante **John Byng**, por su parte, tuvo un trágico protagonismo, también en el puerto de Mahón. Como consecuencia de la derrota en el combate naval frente a la escuadra francesa del almirante *La Galissonière* en la bocana del puerto Mahón, fue injustamente fusilado en la Gran Bretaña, por haber perdido un “combate naval dudoso”.

Iniciaremos nuestra exposición con una breve semblanza de cada uno de ellos, seguida por una sucinta relación de la presencia de los almirantes **Byng**, en el puerto de Mahón. A continuación el estudio del combate naval del puerto de Mahón, entre la escuadra inglesa y la francesa, y por último analizaremos la injusta sentencia y ejecución del almirante John Byng.

## George Byng, primer Vizconde Torrington, KB PC (1668-1733)



Fue un almirante británico, y hombre de estado, de finales del siglo XVII y principios del XVIII. Alcanzó en su carrera el puesto de Primer Lord del Almirantazgo durante el reinado de George II. Nació en Wrothman, Kent, Inglaterra. A los 10 años de edad entró en la Royal Navy como guardia marina en plaza real. Estuvo en las Indias Orientales. Participó en la fuerza naval que restauró a Guillermo de Orange como Rey de Inglaterra, lo que influyó en su rápido ascenso en su rango naval y fortuna.

En 1702 obtuvo el mando del navío Nassau participando en la acción naval de Vigo contra la escuadra francesa. Ascende a Contra-almirante e interviene en la toma de Gibraltar, el año 1704. En 1708 asciende a almirante y participa contra el levantamiento de Escocia. En 1709 manda el escuadrón británico que instala en Mahón la base naval británica, quedando al mando de la flota Mediterránea hasta finales de año.

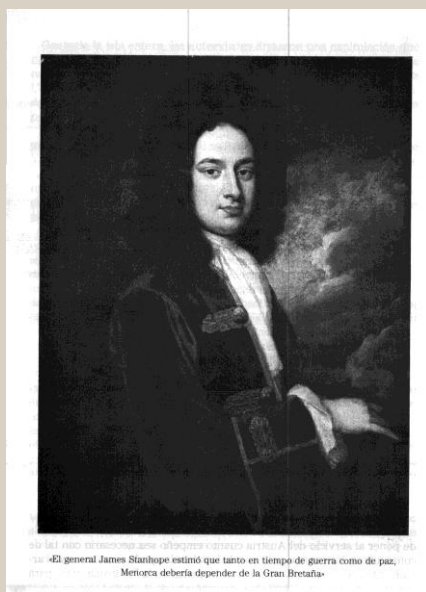
En 1718, manda la flota que derrota en Passaro a la escuadra española del almirante Gaztañeta, frustrando la toma de Sicilia por España.

Byng fue recompensado por su victoria naval por George y encargado de negociar con los príncipes italianos en nombre de la corona. En 1719 participa con los austriacos en la toma de Mesina y destruye los restos de la escuadra española, forzando al rey de España a aceptar los términos de la Cuádruple Alianza. A su regreso a Inglaterra en 1721 asciende a Contra-almirante de la Gran Bretaña y miembro del consejo privado, Barón Byng de Southill en el condado de Bedford, y primer Vizconde de Torrington en Devon.

En 1725 Caballero de la Orden del Baño, y en 1727 Primer Lord del Almirantazgo al acceder al trono George II. Muere en 1733 y es enterrado en Southill, Bedfordshire.

## **LA BASE NAVAL BRITÁNICA EN EL PUERTO DE MAHÓN, DURANTE LA GUERRA DE SUCESIÓN ESPAÑOLA. Principios del siglo XVIII**

Gran Bretaña, hasta el momento, no había considerado la necesidad de disponer de bases navales propias, de forma permanente, fuera del suelo británico. Lo que no suponía el no haber luchado fuera de sus aguas nacionales, pero sería, desde el comienzo del siglo XVIII, cuando decidió tomar en consideración la necesidad de una base naval con todos los servicios precisos, para que su flota mediterránea pudiera avituallarse, carenar sus barcos, repararlos, arbolarlos, etc., sin necesidad de regresar a sus bases a invernar, y poner en condiciones sus naves, para que siempre mantuvieran el preciso dominio para imponer su pabellón en cualquier circunstancia. Pues bien, eso no fue posible hasta que en Septiembre de 1708 fue rendido el castillo de San Felipe, por el General Stanhope, y el puerto de Mahón, quedó en manos aliadas, montando Gran Bretaña, de inmediato, su Arsenal en el puerto de Mahón.



### **General James Stanhope que conquistó el castillo de San Felipe y la isla de Menorca en 1708, durante la guerra de Sucesión española.**

Hasta entonces, a pesar de que Gibraltar había sido ocupado en 1704, su puerto no reunía las condiciones que precisaba un arsenal, entre otras razones, por su proximidad al territorio español. Tampoco Lisboa, puerto de su aliada Portugal en la guerra de Sucesión Española, era el lugar adecuado por su lejanía del Mediterráneo. Estas consideraciones hicieron que los británicos dirigieran sus miradas a Menorca y su puerto de Mahón, pero el Almirantazgo, no acababa de estar convencido de la conveniencia de crear un arsenal en Mahón, como lo estaban Marlborough y el general Stanhope. Al fin, estos últimos, inclinaron el fiel de la balanza por el puerto de Mahón, que además, solo estaba a un día de navegación de la base naval francesa de Tolón.

El almirante Leake, al mando de la escuadra aliada del Mediterráneo en el verano de 1708, terminada la conquista de Cerdeña, se dirige hacia el puerto de Mahón a donde llega al atardecer del 25 de agosto. El general Stanhope aún no ha llegado, solo ha podido reunir 2.000 hombres, y pide a Leake por carta, ayuda de marineros para atacar el castillo de San Felipe del puerto de Mahón. El almirante Leake el 5 de Septiembre considerando lo avanzado de la temporada decide

regresar a Gran Bretaña, con 14 de sus buques, dejando en la boca del puerto una fracción de su escuadra al mando del contra-almirante Whitaker, para asistir al general Stanhope en el asedio de San Felipe. El general llega al fin el día 13 a bordo del Milford, al mando de su hermano Philip, aunque los transportes de tropas no llegan hasta dos días después. El contra-almirante Whitaker envía dos fragatas al puerto de Fornells, que acaban rindiendo al castillo de San Antonio. El general Stanhope desembarca en las inmediaciones del castillo de San Felipe 2.600 hombres, y con gran dificultad 42 piezas de artillería y 15 morteros, que trabajosamente se trasladan a las inmediaciones del castillo, donde se monta una batería de 9 piezas que después de intenso cañoneo logra derribar dos torres y la pared de piedra que las unía. Dado que comienza a caer la tarde Stanhope decide esperar al día siguiente para iniciar el ataque. El brigadier Wade, situado más al sur se ve desbordado por sus propios granaderos que toman al asalto las otras dos torres, quedando sus batallones al pie del glacis. Al día siguiente el gobernador Dávila rinde el castillo al general Stanhope. En el asedio los ingleses tienen cincuenta bajas, entre ellas la del capitán Philip Stanhope que es enterrado en los subterráneos del castillo. ( Byng Papers )

Tan rotunda fue, una vez decidida la opción de nuestro puerto, que aún sin tener noticias de la rendición del castillo de San Felipe, partió de Inglaterra un escuadrón de la flota británica al mando del almirante George Byng con pertrechos y material para montar el arsenal en el puerto de Mahón. Byng se enteró de que el puerto de Mahón había caído en manos inglesas al llegar a Lisboa, el 13 de Noviembre de 1708. Allí recibió la orden del Almirantazgo, de dirigirse a Mahón con todos los barcos de su escuadrón, menos unos pocos, que debía dejar en Lisboa. En la orden, se especificaba que se incorporase a la escuadra del almirante Leake, la que había desembarcado en San Felipe al general Stanhope, para formar un escuadrón de 16 navíos en el Mediterráneo, que deberían carenarse y re-avituallarse en el puerto de Mahón. Leake, en el interin, había regresado a Inglaterra, dejando al almirante Whitaker, al mando de unos pocos navíos mientras el general Stanhope los precisara, por lo que, cuando llegó Byng a Menorca, ya no encontró a la escuadra de Leake con la que formar el escuadrón, como le había ordenado el almirantazgo.

El almirante Byng se hizo a la vela con sus barcos desde Lisboa, el 13 de diciembre de 1708, enarbolando su insignia en el navío Royal Anne, formando en su escuadrón al Elephant y el Arrogant Hulk, buques que portaban una primera remesa de materiales para el arsenal, y también un barco hospital. El Boyne que había perdido sus mástiles Mayor y Mesana retrasó su llegada con la artillería y materiales de ordenanza tan precisos para la defensa del puerto.

Byng, llegó al puerto de Mahón el 12 de enero de 1709, y se puso inmediatamente en acción para preparar el arsenal. Como hemos visto, el puerto desde la segunda mitad del siglo XVII, había dejado de ser el arsenal naval británico que fue para la escuadra del almirante Mansell, y suponemos que los edificios y materiales que quedaban de entonces debían estar en muy mal estado, por tanto la tarea de poner en condiciones el antiguo arsenal abandonado, debió ser ardua.

### **Base naval del puerto de Mahón**

Una base naval comprendía especialmente los servicios de carenado de buques, la posibilidad de reparación y reposición de mástiles, servicios de herrería y carpintería. También se tenía que disponer de víveres y así se montó el de Vituallas, en la bajada al puerto desde Mahón a la orilla

del mismo. A su vez se montó un Hospital naval en la isla del Rey, en el centro del puerto, al principio en barracones y después en un edificio de obra.

El general Stanhope había indicado a Byng que en la isla de Mallorca había arboladuras a su disposición, para ser transportadas al arsenal de Mahón, y sin duda, debió mandar a por ellas. Todo el arsenal se montó, como hasta entonces se había realizado, debajo del convento de las monjas de Mahón, en el muelle de poniente, que aún no alcanzaba la Colársega.

El almirante George Byng, a lo largo del año 1709, estuvo en constante movimiento por el Mediterráneo al frente de su escuadra compuesta de 36 navíos, fragatas y embarcaciones menores. Terminada la estación estival regresó a Inglaterra dejando al frente del escuadrón Mediterráneo al almirante Jennings.

A pesar del carácter permanente del arsenal del puerto de Mahón, al terminar la guerra de Sucesión Española, después de la firma del Tratado de Utrech volvió a descuidarse, dado que el nivel de eficacia del arsenal dependía del número de barcos de la flota británica en el Mediterráneo. Y así como hemos dicho que el almirante Byng llegó a disponer de una flota de 36 barcos, en cuanto la guerra llegó a su fin el número de barcos con base en Mahón descendió a 5 navíos, y con ello, el arsenal rebajó sus disponibilidades, con la consiguiente disminución de personal, vituallas y material.

### **Combate naval de Passaro en Sicilia**

Para la descripción del combate naval de Passaro, nos ceñiremos a la magistral descripción que hace de él nuestra añorada amiga Micaela Mata, en su obra *Menorca británica*.

Todavía el almirante George Byng tendría otra brillante intervención, empleando la base naval de Mahón. El 23 de julio de 1718, al mando de una escuadra de 16 navíos de línea, 4 fragatas y varias naves menores fondeaba en el puerto de Mahón. Iba al encuentro de la escuadra española, al mando del almirante Gaztañeta, que en aguas de Sicilia, apoyaba a un ejército español que allí había desembarcado.

“La armada española compuesta por 26 naves de guerra, entre pequeñas y grandes, 2 bombardas, 4 brulotes y 7 galeras, acompañadas de varias saetías y otros barcos de transporte. A su cabeza navegaba el *San Felipe el Real*, de 74 cañones y 650 tripulantes, al mando del vice-almirante don Antonio Gaztañeta. La secundaba el jefe de escuadra don Fernando Chacón, embarcado en el Príncipe de Asturias, de 70 cañones y con un equipaje de 550 hombres, y los contra-almirantes marqués de Mari en el Real, don Antonio de Guevara en el San Luis, y Charnock (oficial inglés pasado recientemente al servicio del Rey Católico) en el San Fernando, todos ellos navíos de 60 cañones y 400 hombres. Patrullando los nares Tirreno y Jónico, la flota española se encontraba los días 8 y 9 de agosto en el estrecho de Mesina, dirigiéndose al cabo Espartavento, en la punta suroeste de la Península, donde el San Luis, a su regreso de Malta, debía reunirse con ellos”.



**Almirante John Byng (1704 – 1757)**

-- O --